



LICZENIE EMISJI W ŁAŃCUCHACH DOSTAW

KIM JESTEŚMY?



Mateusz Boruta
Managing Director



Paweł Brzeziński
Programme Development Manager



KIM JESTEŚMY?

- 1) Organizacją, która funkcjonuje w łańcuchach dostaw, głównie na rynku FMCG oraz DIY.
- 2) Wspieramy naszych członków w zrównoważonym rozwoju i cyfrowej transformacji.
- 3) Łączymy ze sobą wszystkie grupy interesów:
 - producentów,
 - odbiorców,
 - dostawców usług logistycznych (i nie tylko).



KTO NAM ZAUFAŁ?



SIECI HANDLOWE

Auchan



Intermarché



makro

ROSSMANN

castorama



PRODUCENCI / DOSTAWCY



Colian



DANONE

DIAGEO



L'ORÉAL



OPERATORZY LOGISTYCZNI



DOSTAWCY ROZWIĄZAŃ



COMARCH



OBSZARY DZIAŁAŃ

DZIĘKI NIM REALIZUJEMY NASZĄ WIZJĘ WSPÓŁPRACY NA RZECZ
ZRÓWNOWAŻONYCH ŁAŃCUCHÓW DOSTAW.

ŚLAD
WĘGLOWY

LOGISTYKA
PAPERLESS

GOSPODARKA
PALETOWA

KIEROWCY

FORUM
PODAŻOWE

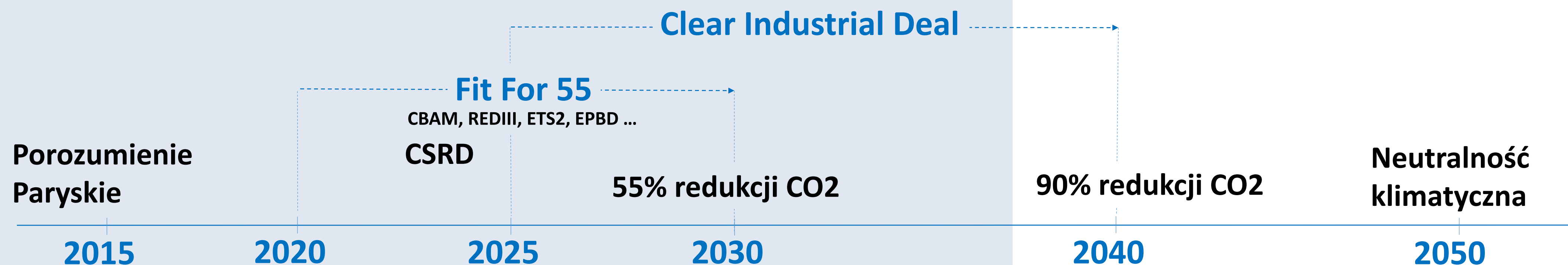
ŚLAD WĘGLOWY

TWORZYMY PRZESTRZEŃ DLA FIRM
DO WSPÓŁPRACY NA RZECZ REDUKCJI
ŚLADU WĘGLOWEGO.



ZMIENNE REGULACJE

CZY LICZENIE ŚLADU WĘGLOWEGO NADAL MA SENS?



***DROGA DO
ZRÓWNOWAŻONEJ
LOGISTYKI
ZACZYNA SIĘ TUTAJ***



***100% Collaboration
0% Emission***



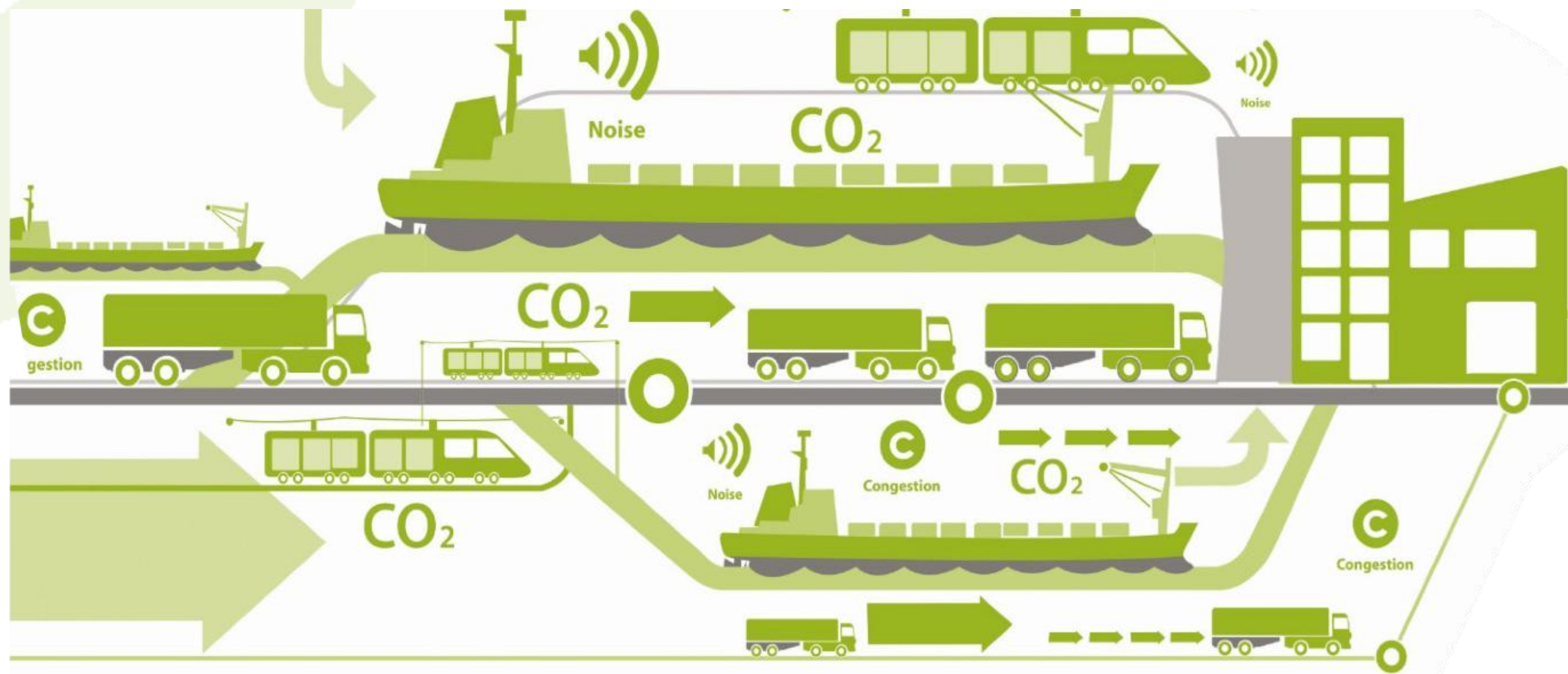
5-GWJAZDKOWA PLATFORMA DO WSPÓŁPRACY I REDUKCJI EMISJI

TWORZYM Y ZIELONY ŁAŃCUCH WARTOŚCI W LOGISTYCE



EMISJE CO₂ W ŁAŃCUCHU DOSTAW

Dzisiejsze łańcuchy dostaw są bardzo skomplikowane, nie działamy w nich sami. Podstawą do ich usprawniania jest głęboka współpraca wszystkich ogniw.



LEAN & GREEN EUROPE



NATIONAL OFFICES

AECOC SPAIN BARCELONA

CARGOM

CANADA MONTRÉAL

CLUSTER FOR LOGISTICS LUXEMBURG

LUXEMBURG

CONNEKT THE NETHERLANDS DELFT

ECR ČESKO-SLOVENSKÁ PRAGUE

ECR POLSKA POZNAN

FREIGHT LEADERS COUNCIL ROME

GS1 AUSTRIA VIENNA

GS1 GERMANY COLOGNE

GS1 HUNGARY BUDAPEST

GS1 IRELAND DUBLIN

GS1 PORTUGAL LISBON

GS1 SWITZERLAND BERNE

LOGISTICS IN WALLONIA BELGIUM LIEGE

VIL BELGIUM ANTWERP

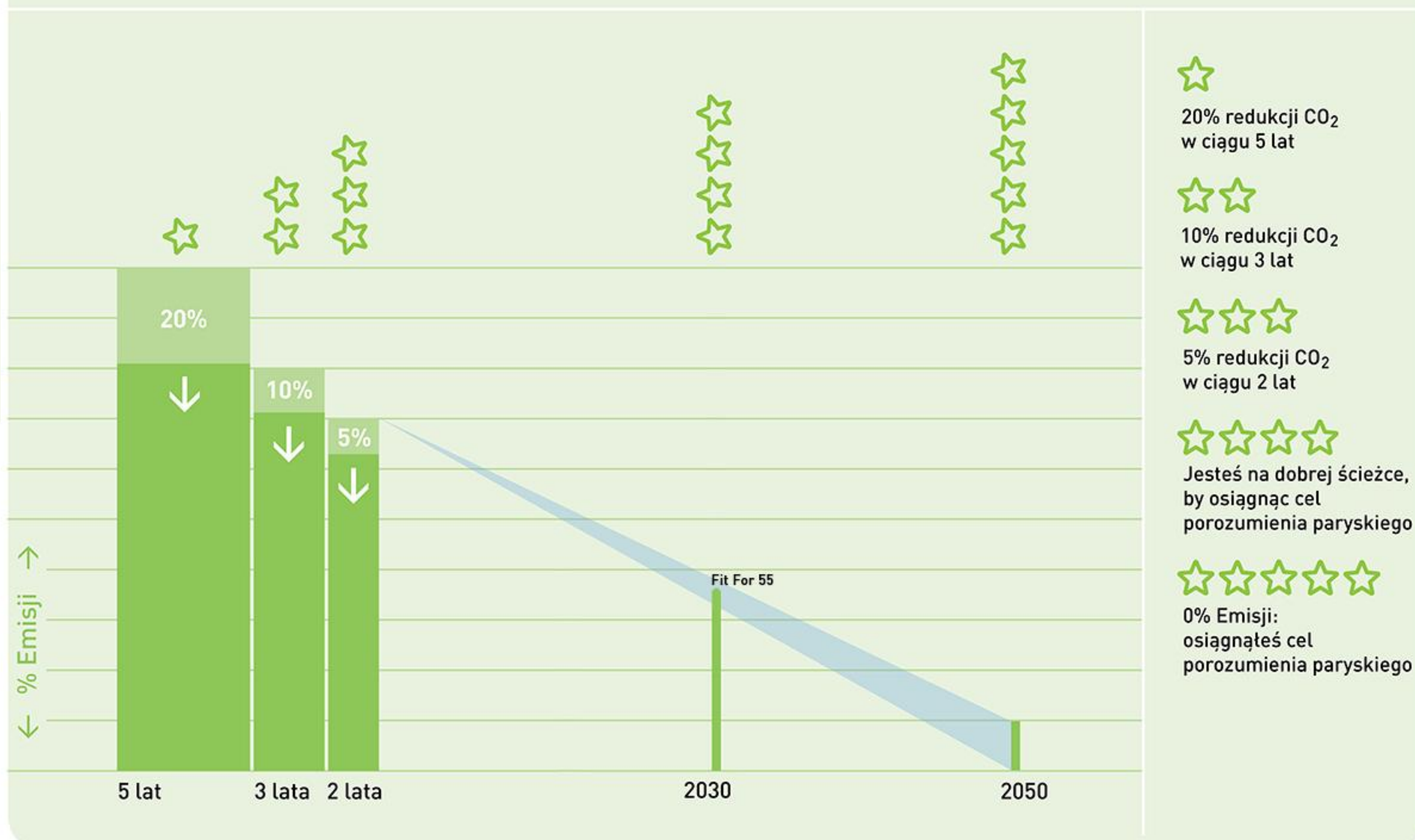


16 KRAJÓW • PONAD 600 FIRM



CELE REDUKCJI W PROGRAMIE

0% EMISJI
dzięki **100% WSPÓŁPRACY**



A large iceberg floats in a calm blue sea under a clear sky. The visible tip of the iceberg is on the left side of the frame. The water is a deep blue, and the sky is a lighter blue. The text is overlaid on the right side of the image.

NAJWAŻNIEJSZA KORZYŚĆ TO REDUKCJA EMISJI CO₂, ALE...

***...PROGRAM LEAN & GREEN
OFERUJE ZDECYDOWANIE WIĘCEJ!***

**SPEŁNIASZ
WYMOGI
OTOCZENA
PRAWNEGO**

**NIE JESTEŚ SAM
CZERPIESZ
Z DOŚWIADCZEŃ
PONAD 600 FIRM**

**ZYSKUJESZ UZNANY
CERTYFIKAT
ZAUDYTOWANE,
REALNE REDUKCJE**

UCZESTNICY

„Współpraca z Lean&Green daje szanse na konkutowanie ze zmian klimatycznymi, nie ze sobą. Gorąco zachęcam producentów, logistyków i retail, do połączenia sił w redukcji CO2. Konkurujemy na półce, nie na drogach.”

JERZY GLINKOWSKI

Head of Supply Chain Poland and Baltics at Unilever



BIG MILE

**BECAUSE
LESS IS MORE**

A large container ship, viewed from an elevated perspective, is sailing diagonally across the frame from the top right towards the bottom left. The ship's hull is white, and its deck is covered with numerous colorful shipping containers in shades of yellow, orange, blue, and red. A prominent white wake is visible behind the ship, trailing across the dark blue water. The background is a vast expanse of the ocean under a clear sky.

**Every mile with a small
footprint is a big mile.**

Rozwiązanie umożliwiające współpracę przewoźników, nadawców i wszystkich pośredników, na rzecz:



Efektywnego liczenia i ograniczania emisji CO₂



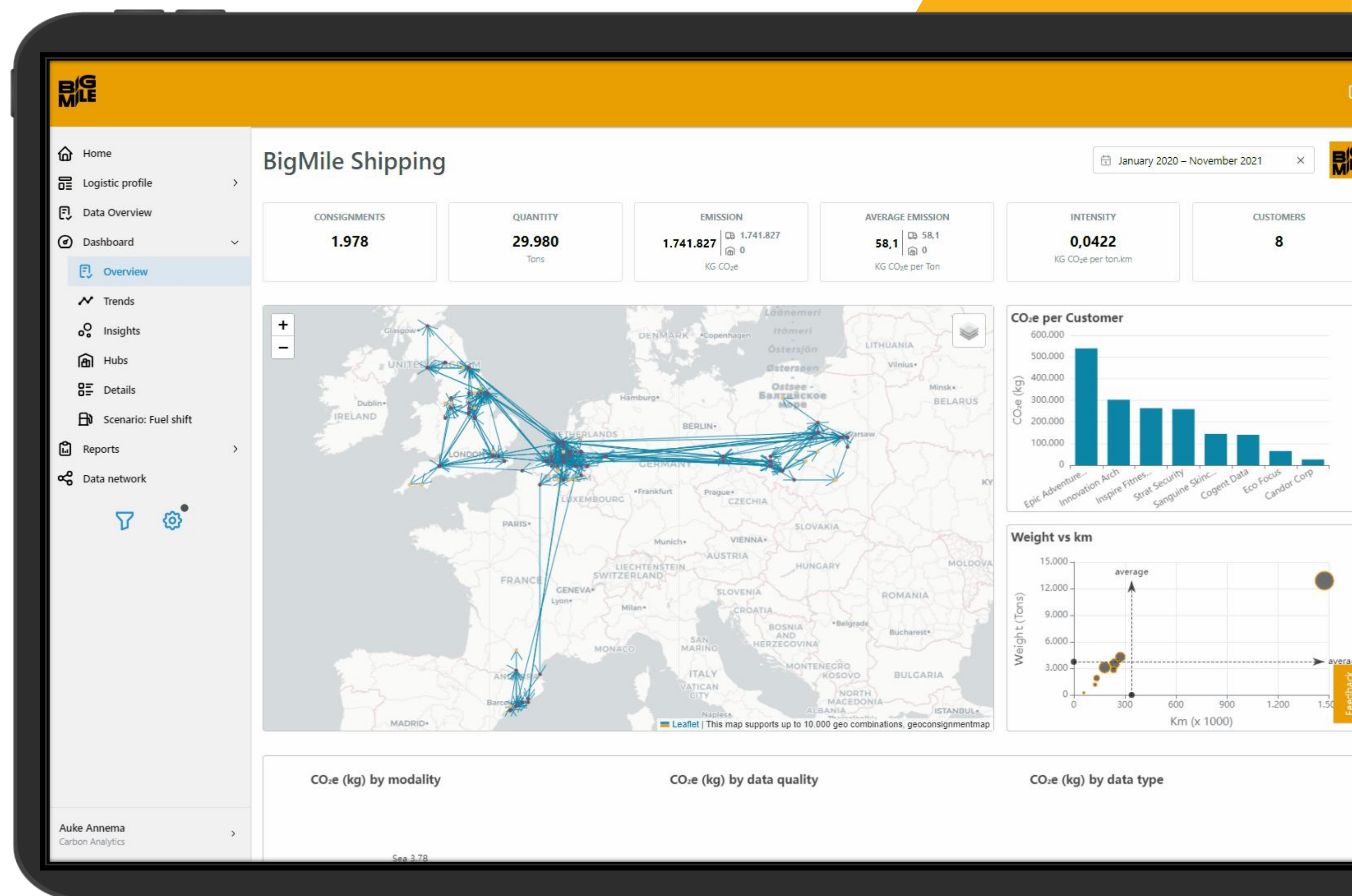
Łatwej alokacji emisji



Czytelnych analiz



Sprawnego raportowania





Greenddeal

Ogólne wymagania

CSRD

Environment



Social



Governance



Zmiany klimatyczne

Kategorie





Greenddeal

Ogólne wymagania

CSRD

Environment



Social



Governance



Zmiany klimatyczne

Kategorie



Transport

Upstream & Downstream



ISO 14083
VERIFIED

**Dlaczego nasze
oprogramowanie
jest potrzebne?**

> 10.000

W ciągu dwóch lat
duże firmy w UE
będą raportować
emisje CO₂



Setki tysięcy firm z sektora MŚP
będą odpytywane o swoje emisje.

Wszystkie MŚP muszą nauczyć się
dostarczać te informacje.

Certyfikaty, weryfikacje, bezpieczeństwo

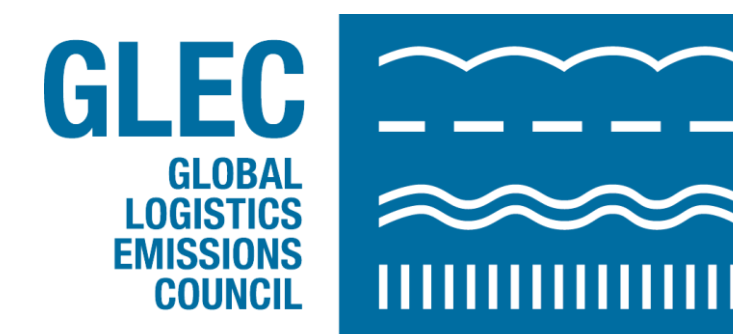


ISO verified

ISO  14083
V E R I F I E D



GLEC accredited



ISAE 3000

ISAE  3000
C E R T I F I E D



SOC2



Microsoft Azure



Oblicz emisje w całym łańcuchu dostaw



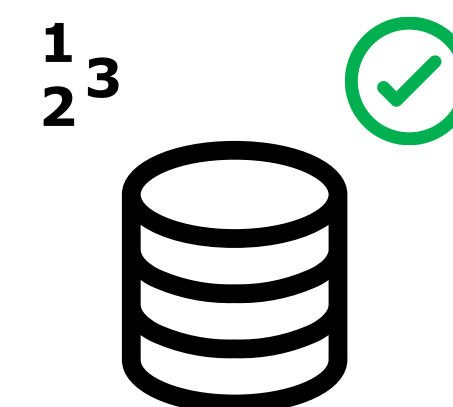
1

Zmapuj elementy łańcucha dostaw



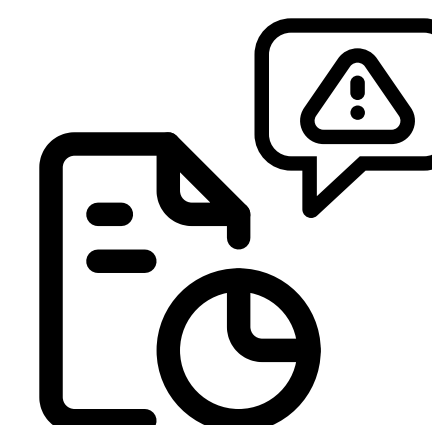
2

Zastosuj wiarygodne współczynniki emisji

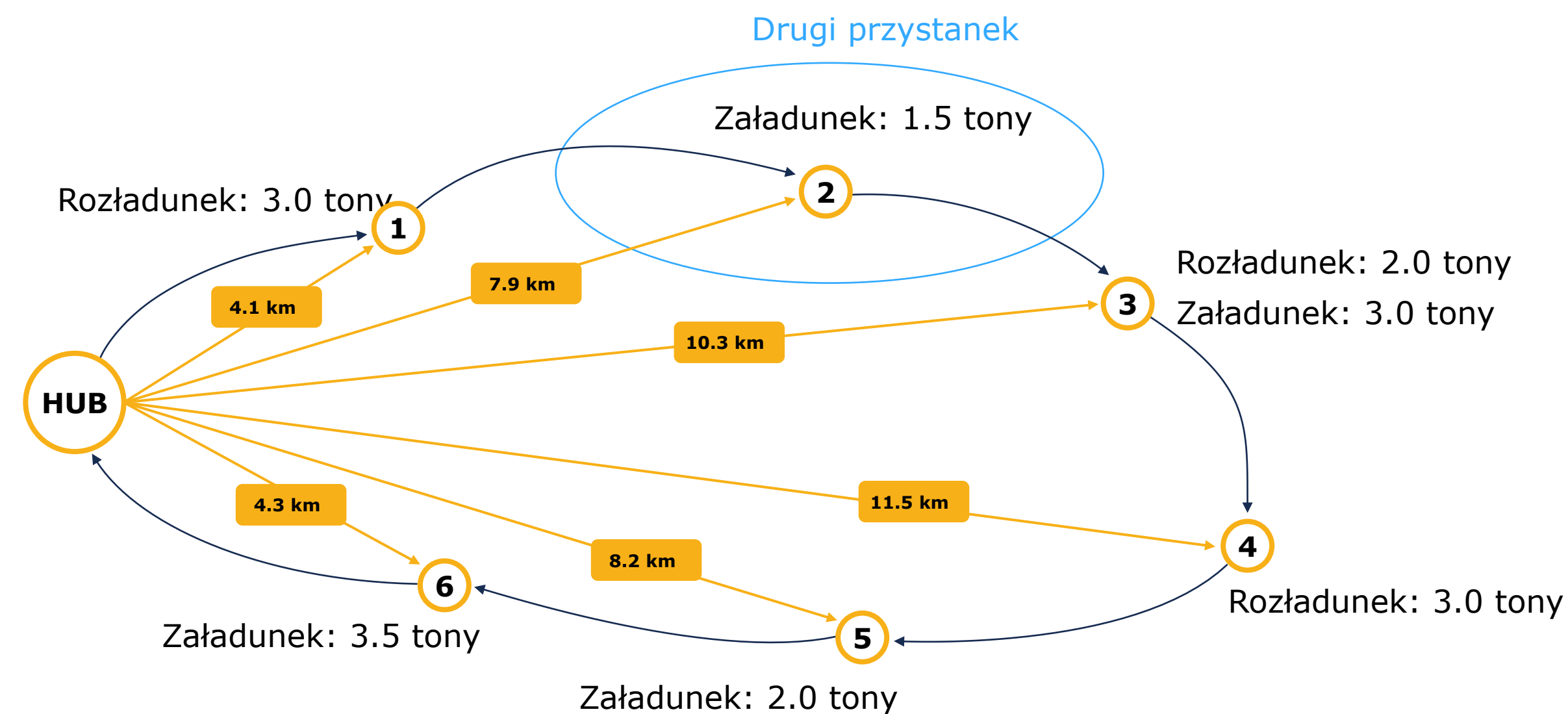


3

Przygotuj odpowiedni format raportu



Metodologia i Dane

Alokacja
emisji

Procentowo drugi przystanek =
$$\frac{1.5 \times 7.9}{(3 \times 4.1 + 1.5 \times 7.9 + (2 + 3) \times 10.3 + 3 \times 11.5 + 2 \times 8.2 + 3.5 \times 4.3)} = 8,37\%$$

Diagram showing the components of the denominator:

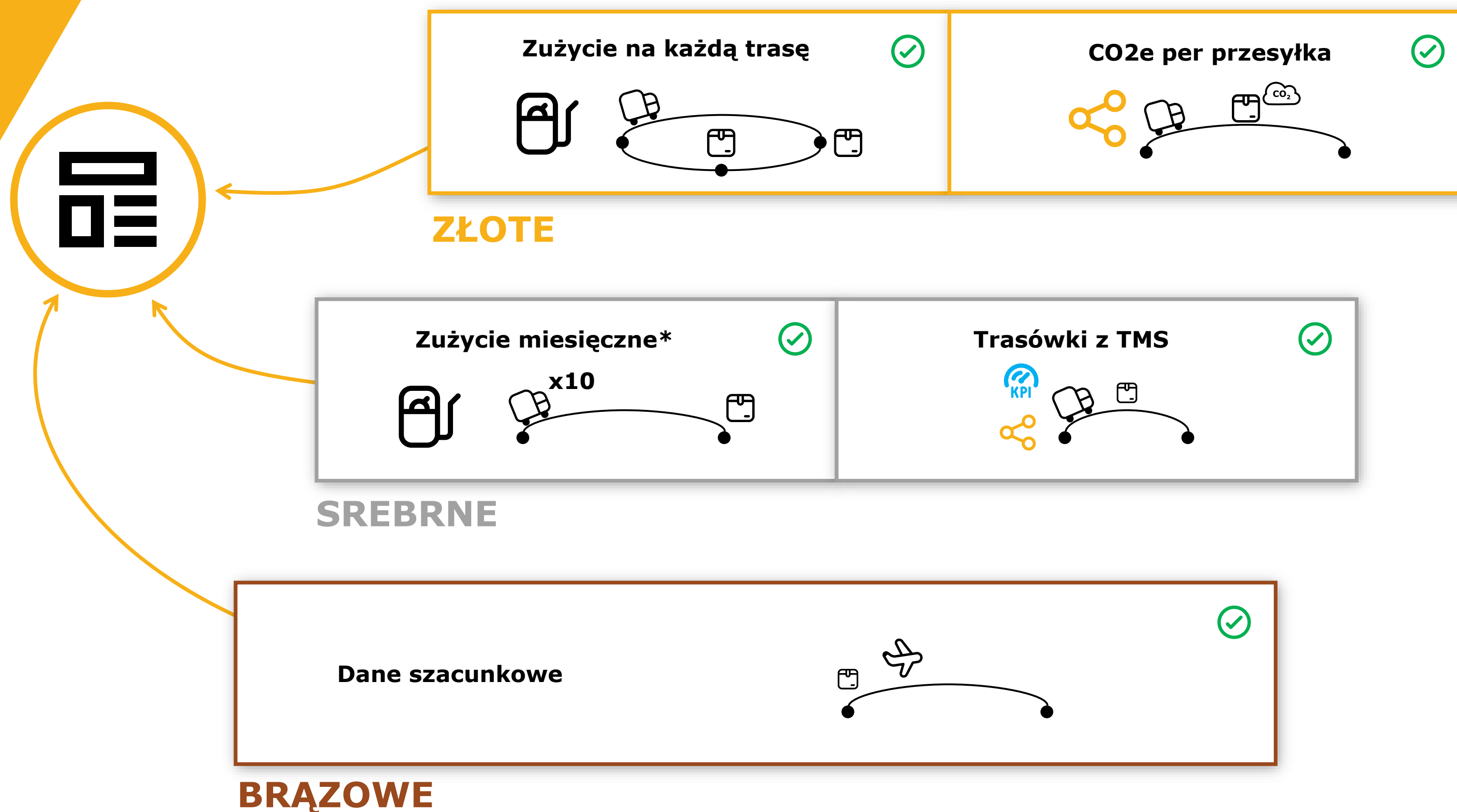
- Stop 1: 3 x 4.1
- Stop 2: 1.5 x 7.9
- Stop 3: (2 + 3) x 10.3
- Stop 4: 3 x 11.5
- Stop 5: 2 x 8.2
- Stop 6: 3.5 x 4.3

- Zgodne z metodologią ISO 14083
- Protokół GHG

8,37% z 8 litrów = 0,67 litrów ON
0,67 litrów ON dla drugiego przystanku
0,67 x 3,262* = 2,19 kg CO2

Wymagania danych

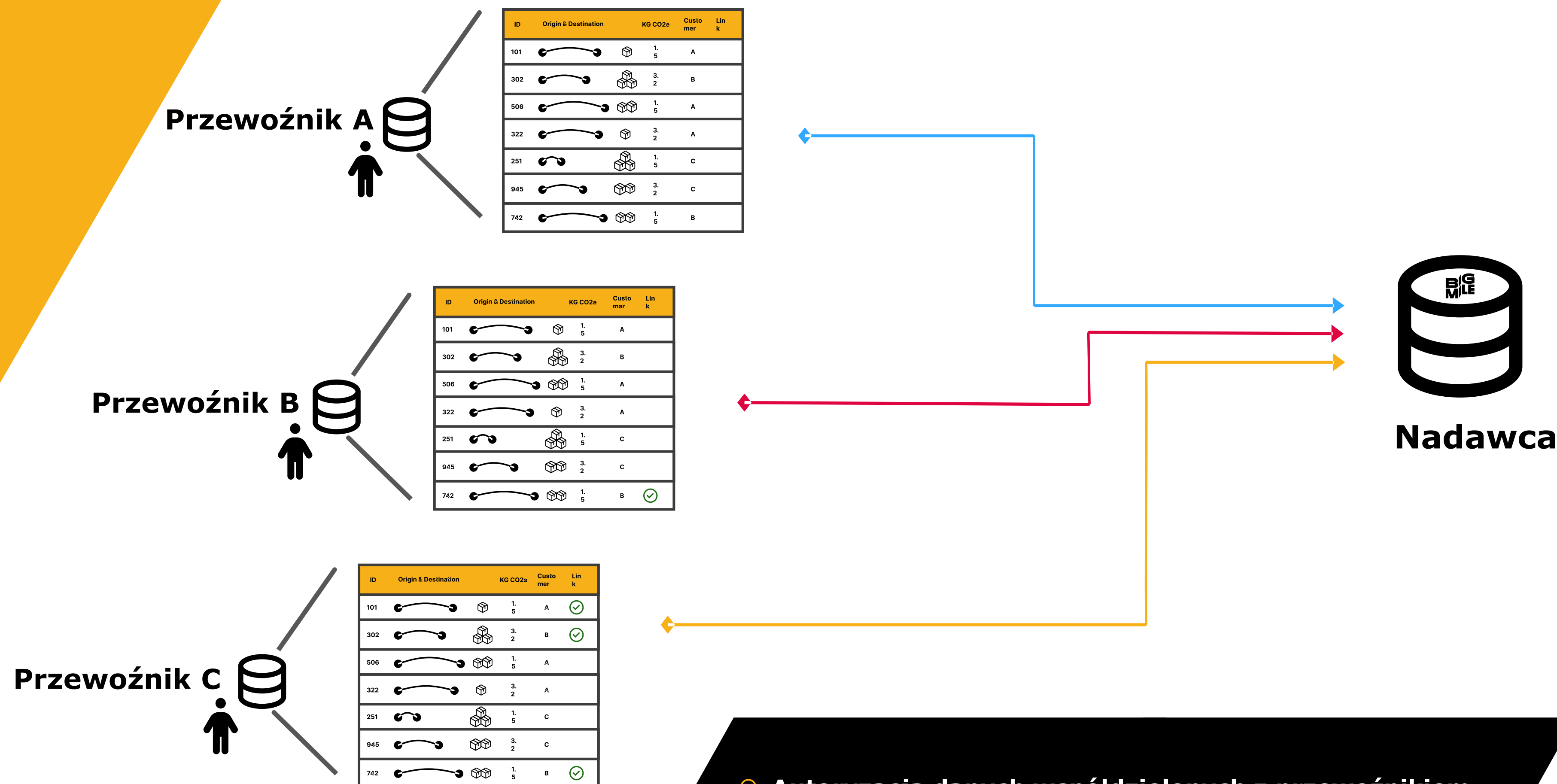
Poziomy danych



Odbieraj dane w ramach BIG MILE od zaufanych podmiotów.

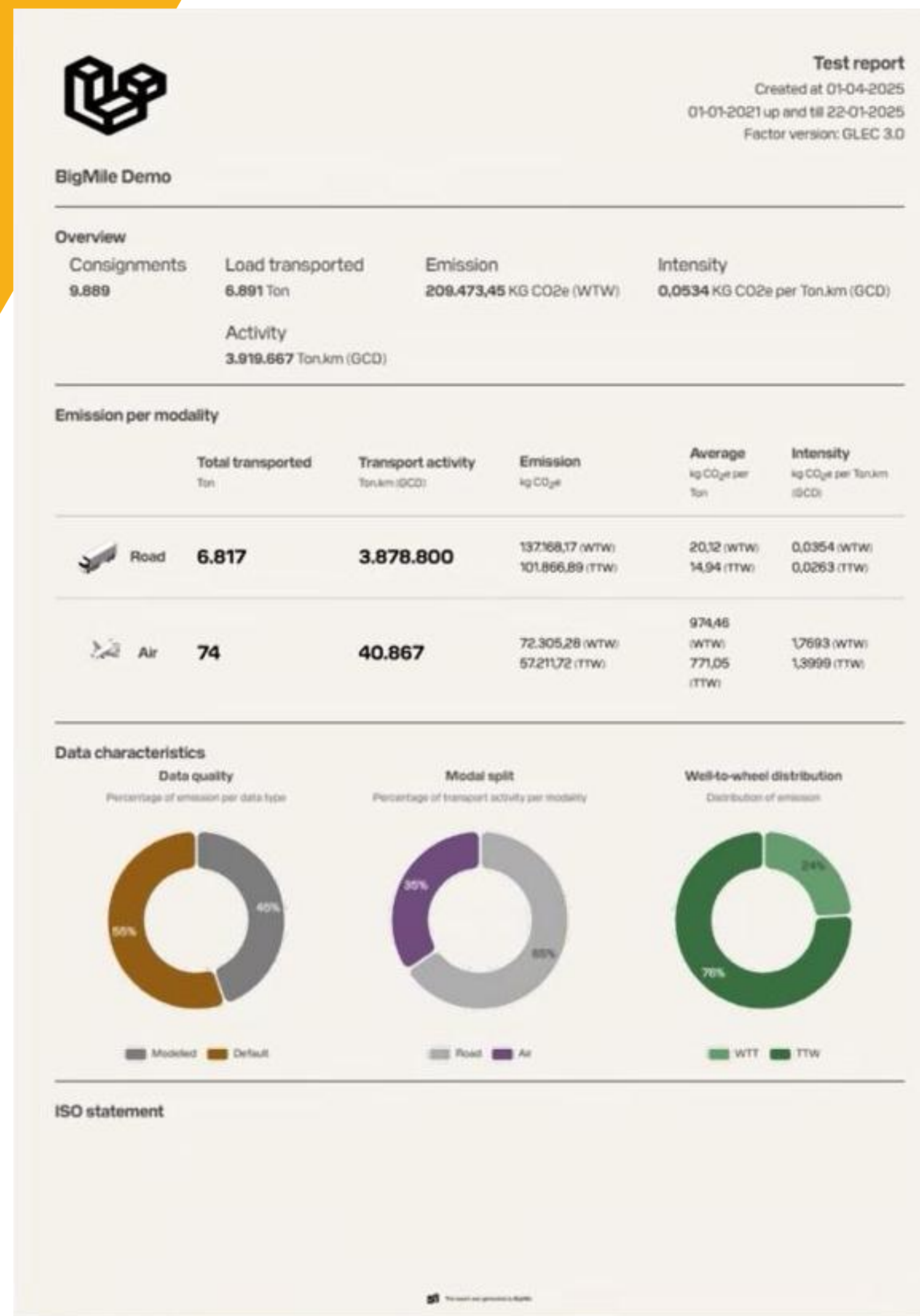
Wymagania danych

Współdzielenie danych



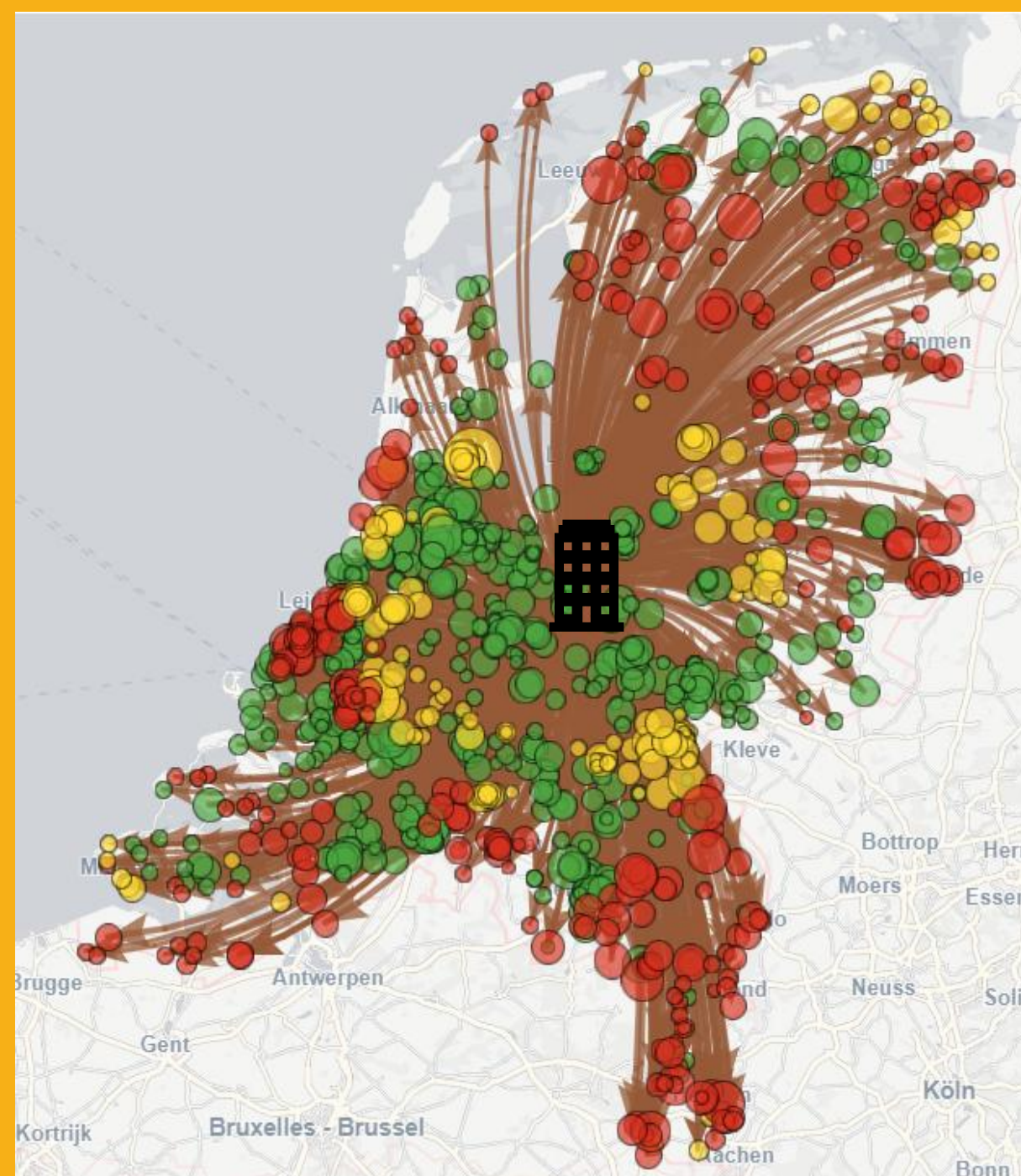
- ✓ Autoryzacja danych współdzielonych z przewoźnikiem
- ✓ Przewoźnik jest właścicielem danych
- ✓ Przewoźnik decyduje, które przesyłki współdzieli

Raportowanie



Zautomatyzowane
raporty dostosowane
do klienta.

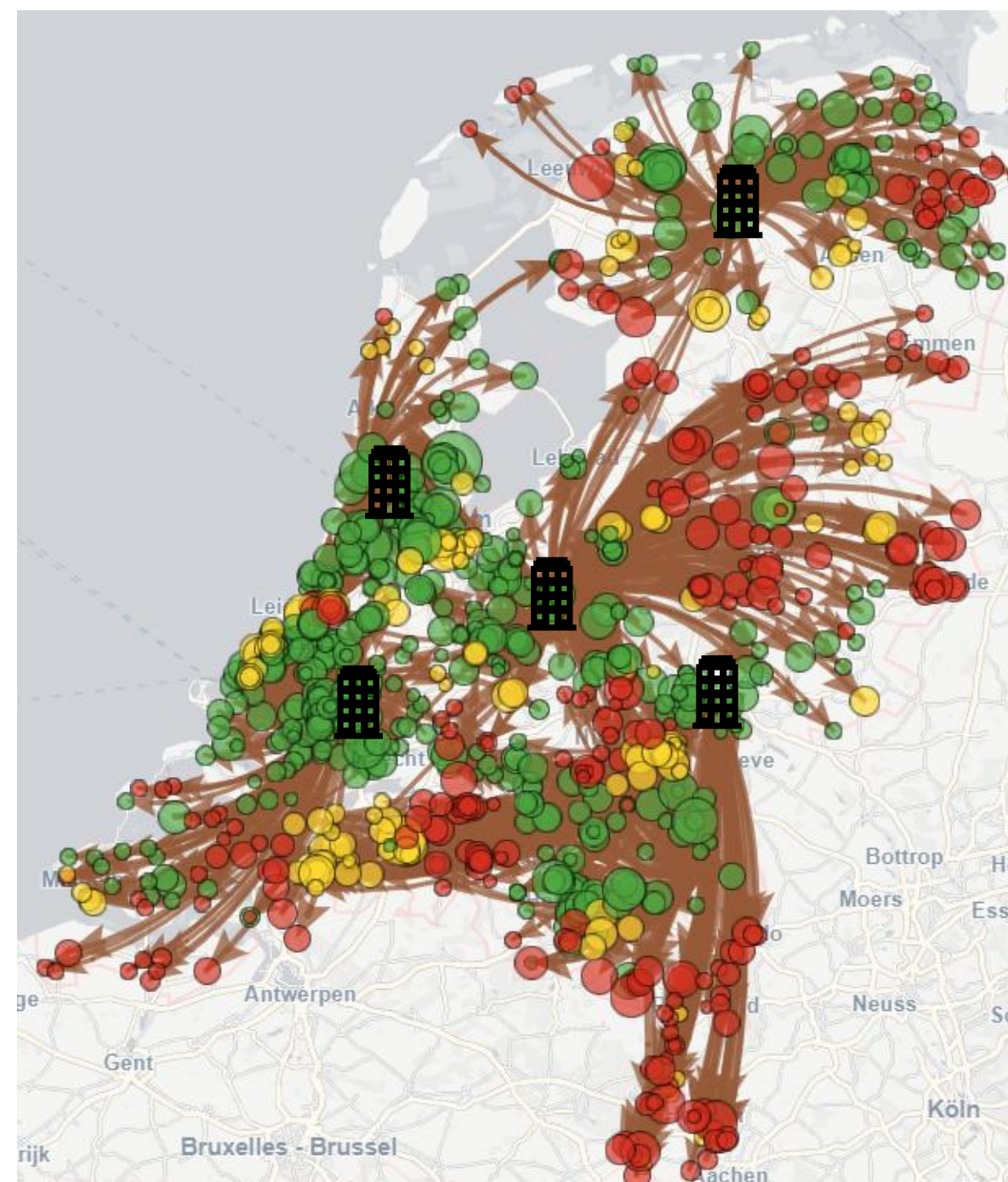
1 Hub



Total kg CO₂e ↗
30.816

Kg CO₂e per Parcel ↗
0,05

Multi hub



Total kg CO₂e ↗
18.643

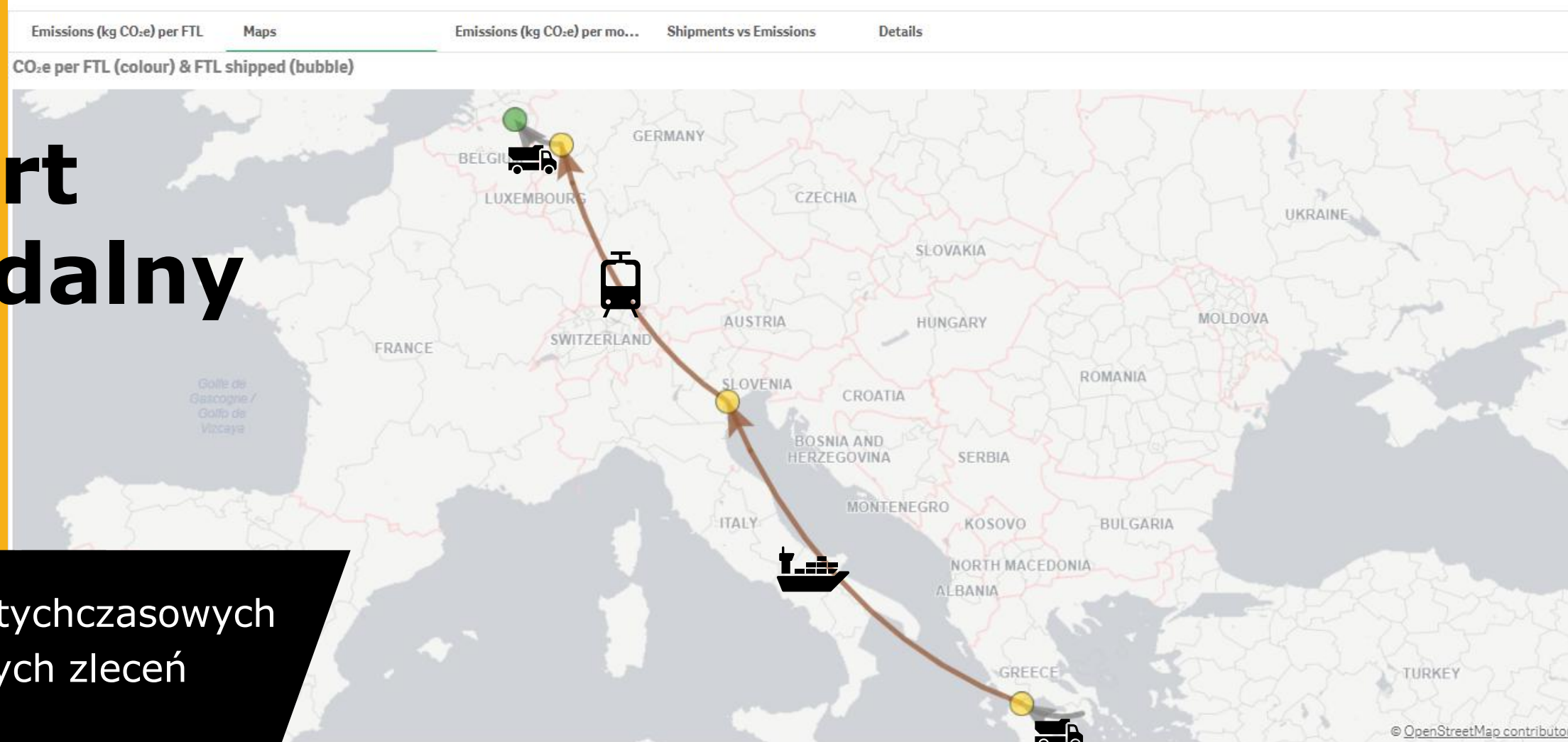
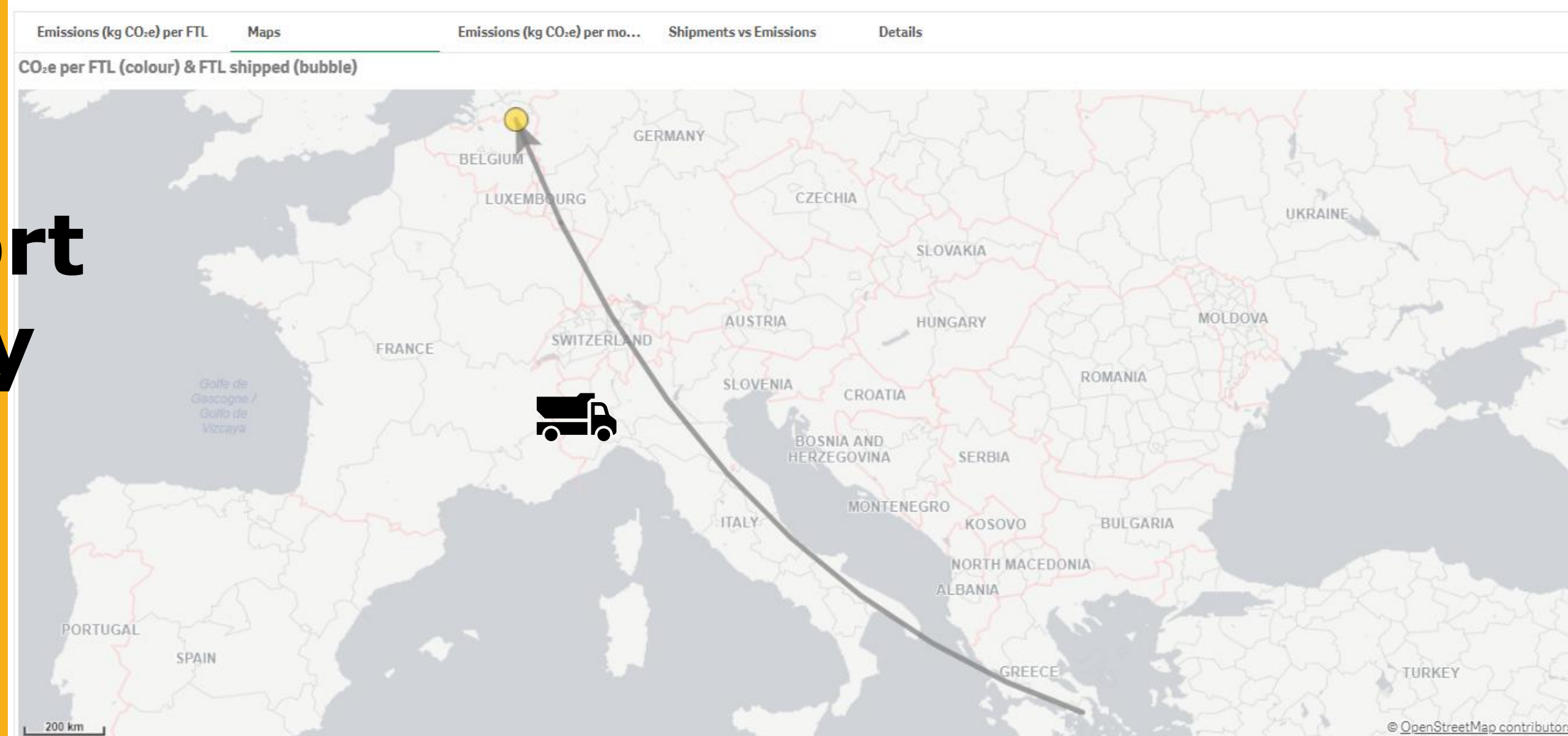
Kg CO₂e per Parcel ↗
0,03

Zachowanie dotychczasowych
i zdobycie nowych zleceń

Wnioski:

- ✓ 40% redukcji CO₂e
- ✓ Otwarcie kilku mniejszych hubów tańsze niż dalekie przesyłki.

Transport
drogowy



Zachowanie dotychczasowych
i zdobycie nowych zleceń

Transport
intermodalny



Shipments
1

Total shipped (FTL) 1

Total kg CO₂e 2.848

Kg CO₂e per FTL 2,85k

Kg CO₂e per Ftl.km(GCD) 1,3772

Shipments
1

Total shipped (FTL) 1

Total kg CO₂e 860

Kg CO₂e per FTL 860,3

Kg CO₂e per Ftl.km(GCD) 0,4160

Wnioski:

- ✓ 70% redukcji CO₂e
- ✓ Intermodalny tańszy

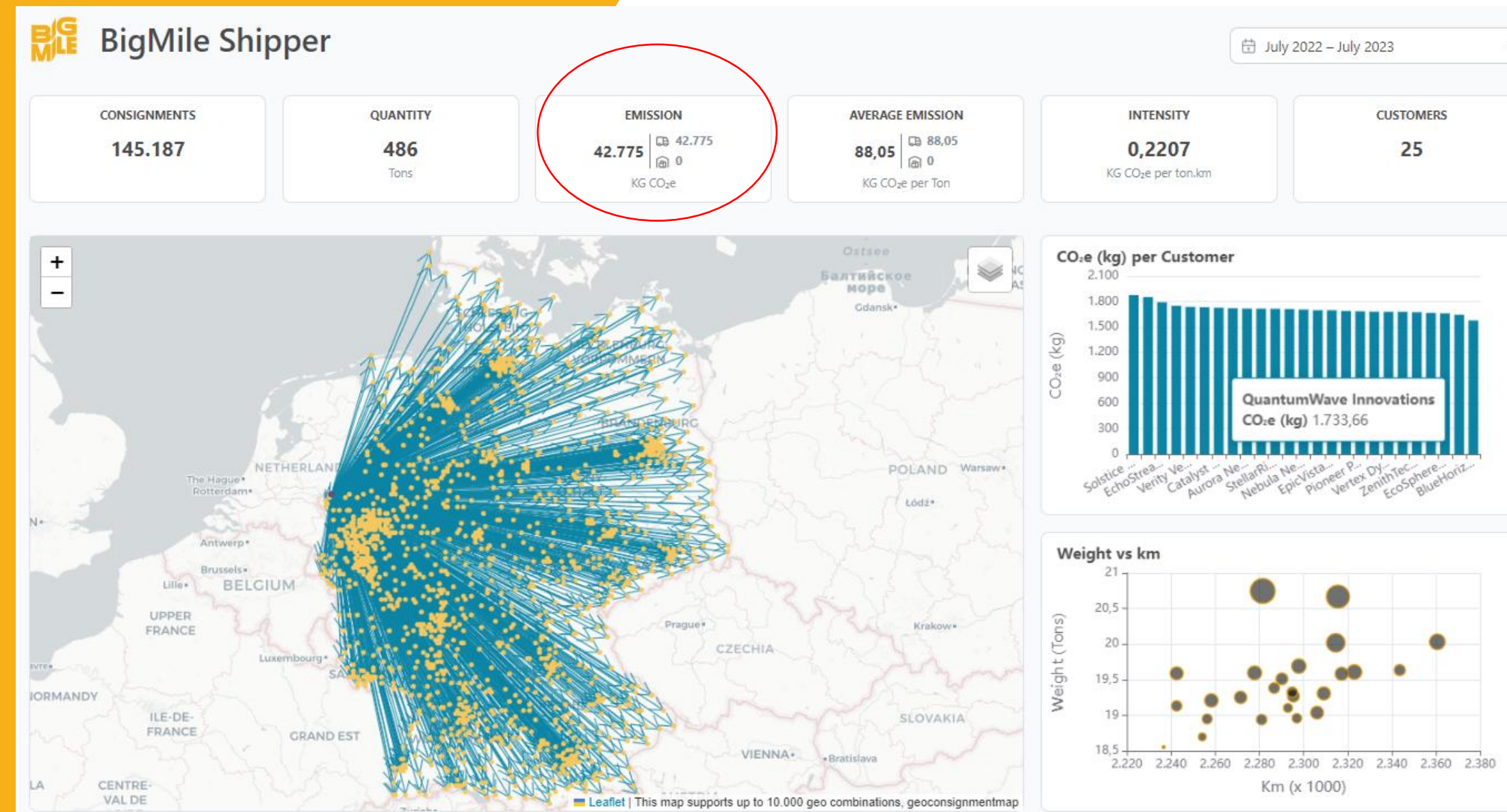


CASE: częstotliwość wysyłek



Medtronic

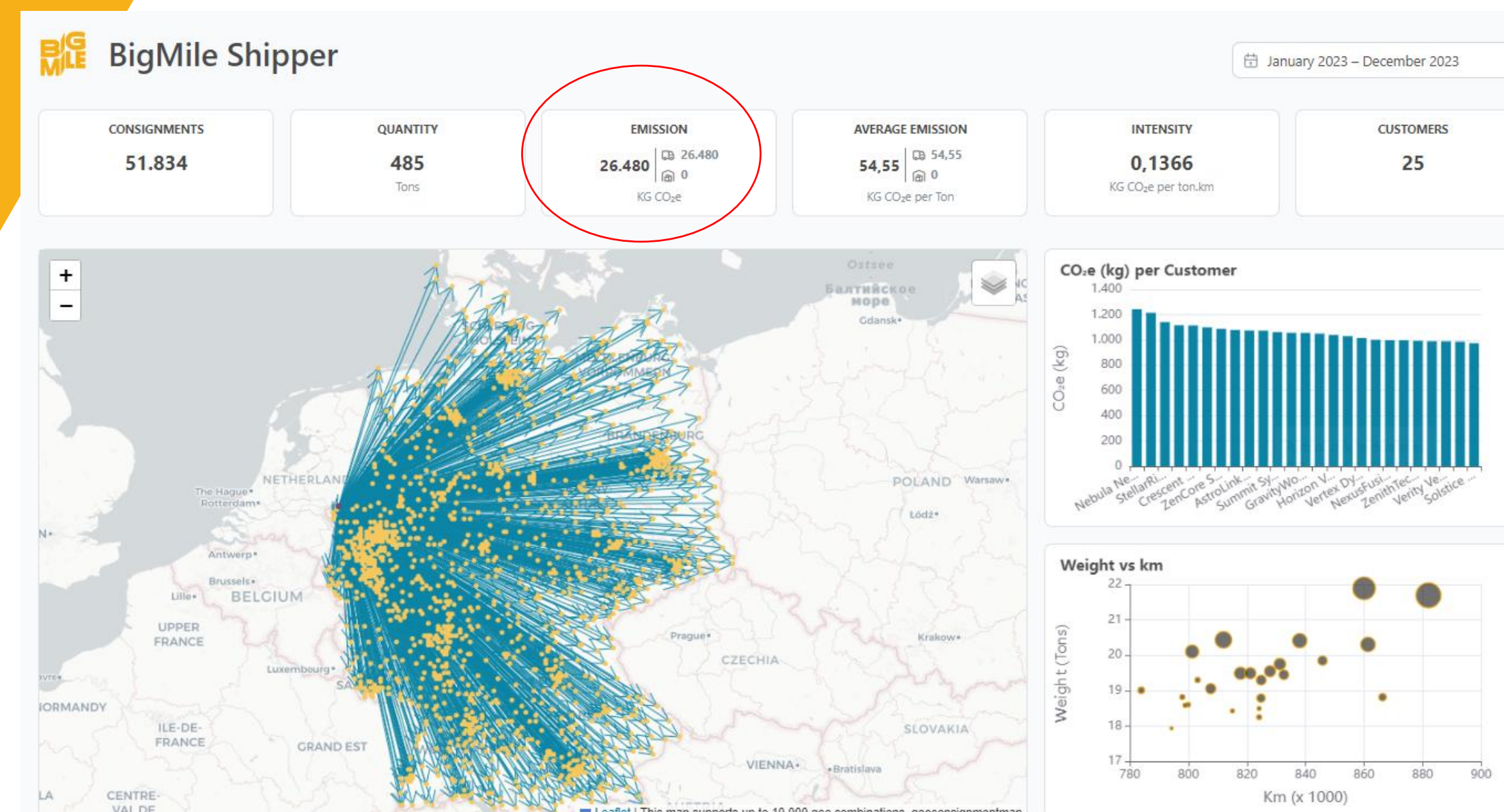
Przesyłka 1x dziennie
Pilne dostawy



Wnioski:

- ✓ 38% redukcji CO₂e
- ✓ Większe, ale rzadsze przesyłki raz w tygodniu okazały się tańsze

Przesyłka 1x na tydzień



Zachowanie dotychczasowych
i zdobycie nowych zleceń

BigMile użytkownicy Carbon Analytics

(Nadawcy):



RICOH



ABInBev

B/S/H/



ZEEMAN



TOYOTA TSUSHO





BigMile użytkownicy Carbon Analytics (Operatorzy Logistyczni):

neelevat



logical
TRUSTED LOGISTICS

VANGUARD
LOGISTICS



ceva
LOGISTICS





BigMile użytkownicy Emission API:





Wiemy z jakimi wyzwaniami mierzysz się (lub wkrótce będziesz) w temacie emisji.

Chcesz tylko raportować, czy jednocześnie łatwo monitorować i stale optymalizować swoje operacje?

Chcesz mieć pewność, że podejmujesz właściwe działania?

Zapraszamy do kontaktu:



Mateusz Boruta

E: mateusz.boruta@ecr.pl
M: +48 502 302 400



Paweł Brzeziński

E: pawel.brzezinski@ecr.pl
M: +48 600 669 772